

MMRC REGELGEVING

RÈGLEMENT MMRC

De doelstelling van de **Miata MX-5 Roadster Club v.z.w.** is EXTRA plezier te beleven met onze Mazda © Miata MX-5. Dit kan zeer goed in clubverband door samen te rijden met andere MX-5 rijders tijdens de verschillende evenementen die we organiseren. Niet alleen het samen rijden maar ook het hiermee gepaard uitwisselen van informatie & het sociaal contact is belangrijk. Het samen zijn aan het einde van de rit (meestal gepaard gaand met een etentje) zorgt voor de ideale afsluiter. Gezelligheid en een goede sfeer is een **belangrijke drijfveer** van de club, daarom ook : “Hoe meer zielen, hoe meer vreugd”. Samen met de liefde voor onze Miata MX-5 geeft dat prachtige momenten. Dankzij de Miata MX-5 Roadster Club v.z.w. ontstaat een nieuwe vriendenkring: vrienden komen uit binnen- en buitenland! **Ook belangrijk:** de club telt zowel Vlamingen dan Duitssprekenden en Walen, wat ons in staat stelt ritten te organiseren in het hele land.

Le but du **Miata MX-5 Roadster Club a.s.b.l.** est de profiter au maximum de nos Mazda © Miata MX-5. Ceci en organisant notamment des événements et balades auxquels d'autres conducteurs de MX-5 peuvent participer. Non seulement, nous circulons ensemble mais nous échangeons également des informations et le contact social est un aspect très important. Nous rassembler en fin de la journée (souvent nous terminons par un petit repas). La sociabilité et une bonne ambiance sont des éléments très important pour le club donc, “Plus on est, plus on s'amuse”. Ce qui nous offre, en plus de l'amour de notre Miata, de merveilleux moments. Grâce au Miata MX-5 Roadster Club est né un nouveau groupe d'amis qui viennent de Belgique mais aussi de l'étranger ! Il est intéressant de voir que le club est composé tant de Flamands que de Wallons et de Germanophones. Ce qui nous permet d'organiser nos randonnées dans toute la Belgique et parfois même à l'étranger.

Artikel-Article 1: Lidmaatschap MMRC - Adhérer au MMRC

De **Miata MX-5 Roadster Club v.z.w.** is een club van enthousiaste liefhebbers & eigenaars van de Mazda © Miata, MX-5 of Roadster.

Zowel eigenaars van de eerste generatie MX-5 (met de opklappende lichten * 1989-1997 – NA of Mk1 genoemd), de tweede generatie MX-5 (NB of Mk2 * 1998-2000 & de facelift versie NB FL of Mk2.5 * 2001-2004 & de derde generatie MX-5 (NC of Mk3 * 2005-2008 & de facelift 2009-) zijn welkom !

Samengevat: alle eigenaars van een MX-5 zijn welkom !

Het lidmaatschap vangt aan na ontvangst van het volledige bedrag van het jaarlijks lidgeld & na ondertekening van de “MMRC regelgeving”. Het clublid ontvangt als bevestiging een infopakket, een MMRC sticker & lidkaart geldig voor het kalenderjaar waarvoor het lidgeld betaald werd. Bij overlappende jaren zal in het begin van het volgende jaar een nieuwe lidkaart bezorgd worden.

De MMRC kan de toelating tot lidmaatschap weigeren zonder enige opgave van reden. Tevens kan een lidmaatschap opgezegd worden wanneer een clublid in strijd handelt met de clubsfeer & reglementen of als het lid de club op een of andere wijze schade toebrengt. Het lidgeld wordt dan niet terugbetaald.

Artikel-Article 2: Bedrag Lidgeld-Montant de la cotisation MMRC

Het lidgeld bedraagt **50,00 € / jaar** en het lidmaatschap loopt van **1 januari tot en met 31 december**. Het eerste jaar wordt een aansluitingsbijdrage van 10 € gerekend. Het lidgeld voor het volgende clubjaar dient betaald te worden voor 31 januari; latere betaling is ook mogelijk maar dan verliest u uiteraard enkele weken of maanden. Het bedrag dient gestort te worden op de clubrekening 411-4038001-87. Het gestorte lidgeld wordt noch in zijn geheel, noch gedeeltelijk terugbetaald bij ontbinding, uitsluiting, schorsing of soortgelijke situaties.

Le **MIATA MX-5 Roadstar Club a.s.b.l.** est un club d'amateurs et propriétaires de Mazda © Miata, MX-5 ou Roadster enthousiastes.

Tant les propriétaires de la première génération de MX-5 (avec les phares escamotables *1989-1997 – appelée NA ou Mk1) que de la seconde génération de MX-5 (NB ou Mk2 *1998-2000 et la version facelift NB FL ou Mk2.5 * 2001-2004 et de la troisième génération de MX-5 (NC ou Mk3 * 2005-2008 et la facelift 2009) sont bienvenus.

Soit : tous les propriétaires de Mazda MX-5 sont les bienvenus !

L'adhésion au club prend cours lorsque le montant de la cotisation annuelle a été versé et que le règlement du MMRC est soussigné. Le nouveau membre reçoit un bulletin d'information, un autocollant MMRC et sa carte de membre, valable pour l'année calendrier pour laquelle il a payé sa cotisation. Lors d'affiliation en courant d'année, une nouvelle carte sera remise en début de l'année suivante.

Le MMRC peut refuser une adhésion au club sans devoir fournir de raison. Une adhésion peut prendre fin si le membre ne se conforme pas ou plus à l'état d'esprit du club, ne s'en tient pas aux règles ou lorsqu'il fait, d'une manière ou autre, du tort au club. Le montant de la cotisation ne sera pas remboursé.

Le montant de la cotisation s'élève à 50,00 €/an et l'adhésion est valable du 1er janvier au 31 décembre de l'année. Lors de la première adhésion un supplément de € 10 vous sera demandé pour frais administratifs.

La cotisation pour l'année suivante devra être versée avant le 31 janvier ; tout paiement tardif fera perdre quelques semaines ou mois d'adhésion. Le montant doit être versé sur le compte du club 411-4038001-87.

Tout ou partie du montant de la cotisation ne sera en aucun cas remboursé. Ni lors d'une dissolution, exclusion, suspension ou situation similaire.

Artikel-Article 3: Activiteiten – Activités

Deelname aan de activiteiten gebeurt steeds op eigen risico. Rondritten en bijeenkomsten met de auto **zijn voorbehouden aan Mazda MX-5 auto's**, behoudens speciale en uitdrukkelijke toestemming van het bestuur. Een lid mag zich laten vergezellen door een mede-inzittende, al dan niet lid. De mede-inzittende aanvaardt alle regels die gelden voor de leden, onder medeverantwoordelijkheid van het lid dat de auto bestuurt.

In de loop van het jaar organiseren & kondigen wij bepaalde evenementen in binnen- & buitenland aan. Meestal ééndaagse ritten op zaterdag of zondag maar meerdaagse tochten zijn ook mogelijk. Dit betreft zowel puzzelritten, toeristische rondritten als sociale bijeenkomsten onder de vorm van informatiedagen of het bijwonen van een bepaald niet-MX-5 evenement.

Officiële ritten zijn ritten, georganiseerd door een MMRC lid en die aangekondigd worden door de club. Elk lid dient zicht te houden aan de wegcode van het land waarin hij rijdt. De Vereniging kan niet aansprakelijk gesteld worden voor inbreuken op deze wegcode zelfs indien zij het gevolg zouden zijn of zouden voortvloeien uit richtlijnen of reglementen uitgevaardigd door de Club.

Activiteiten welke georganiseerd worden door individuele leden van de Club vallen buiten de verantwoordelijkheid van de club en zullen als Free drive aangekondigd worden in de activiteiten- kalender van de Club.

La participation aux activités se fait à ses propres risques. Les balades et rencontres sont **réservées aux voitures Mazda MX-5**. A l'exception spéciale et expresse du comité. Un membre peut être accompagné par un co-pilote membre ou non-membre. Le co-pilote sera sous la responsabilité du membre conducteur et acceptera les règles du club.

Dans le courant de l'année nous organisons et communiquons certains événements en Belgique et à l'étranger. La plupart sont des événements d'un jour, organisés soit le samedi, soit le dimanche mais des balades de plusieurs jours ne sont pas exclues. Ceci inclut des balades puzzle ou touristiques ainsi que des assemblées sous forme de journées informatives mais aussi la participation à un événement non MX-5.

Les balades officielles sont organisées par un membre MMRC et communiquées par le club. Chaque membre doit se tenir aux règles du code de la route du pays où il circule. Le club ne peut être tenu comme responsable des infractions à ces codes même si ceux-ci pourraient avoir lieu suite à certaines directives ou règles émises par le club.

Les activités organisées par un membre individuel du Club mais ne ressortant pas de la responsabilité du Club seront annoncées dans le calendrier des activités du club en tant que Free drive.

De MMRC hanteert de volgende regels tijdens evenementen. Daarmee voorkomen we veel misverstanden en kunnen we de evenementen met nog meer plezier ervaren.

* Clubritten zijn nooit een wedstrijd, maar hebben altijd het karakter van een recreatieve toerit. Hou u derhalve altijd aan de verkeersregels.

* Wees een heer in het verkeer. Hou rekening met uw medeweggebruikers en in het bijzonder met de zwakkere verkeersdeelnemers (fietsers, wandelaars enz). We rijden vaak op smalle, landelijke weggetjes waar zich veel wandelaars en fietsers bevinden. Wees galant en hou de snelheid beperkt al naar gelang de situatie.

* Soyez correct dans le trafic. Tenez compte des autres
* Hou rekening met uw mede clubleden door een minimale afstand aan te houden van 2 seconden tot uw voorganger. Natuurlijk is het achterste van een MX-5 het mooiste dat er is, maar u kunt hem ook van dichtbij bekijken op een parkeerplaats! Inhalen van voorgangers is uiteraard altijd toegestaan, maar doe dit op een keurige manier. Zorg zelf tevens voor genoeg ruimte om iemand in te laten halen.

* Stel u ten dienste van uw mede clubleden. Als u ziet dan een clublid in de problemen is gekomen, dan wordt hulp altijd gewaardeerd. Bedenk dat u zelf ook hulp zou waarderen. In geval van nood dient u altijd de organisator in te lichten.

* Indien u (gedeeltelijk) wilt afwijken van het programma, meldt dit dan bij de organisator zodat daar rekening mee gehouden kan worden. Indien u de rit vroegtijdig afbreekt, meld dat dan ook zodat de organisator geen tijd verliest door de "verloren" teams te zoeken. Voorafgaand aan elke rit wordt een routeboek met telefoonnummer van de organisator uitgedeeld.

* Si vous désirez vous écarterz (partiellement ou
* Indien u op- of aanmerkingen heeft over het verloop van een evenement, schroom dan niet om u tot de organisator te wenden. Daar kan alleen maar van worden geleerd voor een volgend evenement.

* Volg a.u.b specifieke instructies op van de organisator. Deze worden gegeven vóór de rit begint ("briefing") en kunnen ook in het routeboek worden vermeld. De organisator heeft de rit al eens voorbereiden en is normaal gesproken goed op de hoogte van gevaarlijke situaties e.d. Neem zijn/haar advies ter harte.

De MMRC noch de organisatoren zijn aansprakelijk voor eventuele schade aangericht tijdens club- evenementen; de deelnemers blijven zelf aansprakelijk voor schade jegens derden als ze deelnemen aan deze ritten en/of evenementen.

Le MMRC promeut les règles suivantes lors d'événements afin de prévenir les malentendus et de profiter encore plus des évènements :

* Les balades ne sont jamais des compétitions mais ont toujours un caractère récréatif. Respectez toujours le code de la route.

utilisateurs de la route, principalement des utilisateurs faibles et lents (promeneurs, cyclistes, ...) Nous empruntons souvent d'étroits chemins où se promènent aussi les gens. Soyez courtois et circulez lentement en fonction des conditions de circulation.

* Respectez aussi les autres membres du club en laissant au moins 2 secondes de distance entre les véhicules. Personne n'ignore que l'arrière d'une MX-5 est le plus joli à regarder, mais pourriez en profiter de plus près sur un parking ! Dépasser est toujours autorisé mais faites-le de manière correcte. Préservez une distance suffisante pour vous insérer dans la circulation.

* Soyez au service des autres membres. Lorsqu'un membre a un problème, une aide est toujours la bienvenue. Vous-même apprécieriez une âme aidante si vous deviez en avoir besoin. En cas de problème, vous êtes toujours tenu de contacter l'organisateur.

intégralement) du programma prévu, il est préférable de prévenir l'organisateur afin qu'il puisse en tenir compte. Prévenez également l'organisateur lorsque, pour quelque raison que ce soit, vous stoppez définitivement votre participation au circuit. Ceci afin d'éviter que l'organisateur ne recherche d'éventuels cas égarés. Le numéro de téléphone de l'organisateur est indiqué sur le roadbook.

* Si vous avez des remarques ou des commentaires concernant un évènement, parlez-en à l'organisateur. Ceci lui permettra d'améliorer l'organisation d'un prochain circuit.

* De grâce suivez les instructions spécifiques de l'organisateur. Ceux-ci vous sont transmis avant le départ ("briefing") et pourront être ou seront repris dans le roadbook. L'organisateur a déjà fait la reconnaissance du trajet et est au courant de situations routières dangereuses. Prenez ses conseils à cœur.

Ni le MMRC, ni les organisateurs sont responsables de tout dommage lors des manifestations du club. Les membres restent seuls responsables des dommages causés aux tiers s'ils participent à des tours ou évènements.

Artikel - Article 4 : Deelname als niet-lid Participation comme non-membre

We bieden niet-leden de kans **één keer** per jaar deel te nemen aan één van de georganiseerde club evenementen.

Nous offrons aux non-membres la possibilité de participer **une fois par an** à un évènement organisé par le club.

Twee formules :

- enkel deelname aan de rit, door 15,00 € / auto te storten op de clubrekening
- een all-in kennismakingsdeelname (incl. maaltijd) waar 10,00 € / auto gerekend wordt. Zowel de 10,00 € als de kost van de maaltijden dient tijdig betaald te worden.

Deux formules :

- uniquement participer à la course moyennant le versement de 15,00 € par voiture. Montant à verser sur le compte du club.
- Une participation de familiarisation all-in (repas compris) comprenant un montant de 10,00 € / voiture. Ce montant ainsi que celui du repas devront être versés dans les délais prescrits.

Indien ze lid worden binnen de week na deelname aan de rit wordt de ritbijdrage afgetrokken van het te betalen lidgeld.

Si le participant se fait membre dans la semaine qui suit cet évènement, le montant de l'inscription sera déduit de la cotisation.

Artikel - Article 5 : MMRC Ledenvergadering / Réunion des membres MMRC

De MMRC houdt jaarlijks een ledenvergadering, waar alle leden welkom zijn. Op deze dag wordt er gesproken over inkomsten & uitgaven; allerlei onderwerpen komen hier aan bod waarover de leden hun gedacht kunnen zeggen.

MMRC tient une assemblée générale annuelle à laquelle tous les membres sont conviés. Ce jour-là, nous discutons des revenus et dépenses ; différents sujets sont alors abordés. Durant cette réunion, les membres peuvent nous transmettre leurs commentaires et remarques.

Artikel - Article 6 : (Financiële) Verantwoordelijkheden / Responsabilités financières

De leden dienen zich tijdig in te schrijven voor de georganiseerde club activiteit. Het "hoe, wat, wanneer" zal duidelijk vermeld worden op het inschrijvingsformulier. Niet alleen de inschrijving dient tijdig te gebeuren; ook indien er iets betaald dient te worden (zoals een maaltijd of één of ander bezoek) moet vóór de vermelde datum het bedrag worden overgeschreven.

Les membres sont priés de s'inscrire à temps pour les activités organisées par le club. Comment , quand et pourquoi s'inscrire sera clairement indiqué sur le formulaire d'inscription. Non seulement l'inscription doit se faire dans les délais mais les versements (frais de visite, repas,..) doivent également être versés avant le délai fixé.

We kunnen roadbook, betalend bezoek noch maaltijden garanderen bij laattijdige inschrijving maar we zullen wel al het nodige doen om dit eventueel nog mogelijk te maken.

Nous ne pouvons garantir un roadbook, ni visite payante ni repas si l'inscription se fait tardivement. Néanmoins, nous ferons tout notre possible afin de vous permettre de participer.

De dag van het evenement:

Wie niet kan deelnemen aan de rit en toch ingeschreven was vragen we te verwittigen (telefonisch of eventueel via sms) zodat we niet onnodig moeten wachten. Indien mogelijk wordt een roadbook achtergelaten op de plaats van vertrek.

De maaltijden: de leden die maaltijden reserveren worden geacht deze ook te betalen per overschrijving vóór de gevraagde datum. De club is geen bank en zal geen maaltijden voorschieten! Indien u aan de late kant bent qua betaling kan u het uitreksel van de betaling mee doorfaxen.

Indien u de betaling wel uitgevoerd heeft maar niet op tijd op rekening ontvangen is, vragen we u om een tweede keer contant te betalen bij aanvang van de rit. De som zal u dan terugbetaald worden bij ontvangst op de rekening.

Bij annulatie van bepaalde activiteiten worden bijdragen slechts terugbetaald zover ze ook terugvorderbaar zijn.

Alle persoonlijke uitgaven moeten door het lid ten persoonlijke titel voldaan worden.

De club kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schulden van haar leden.

Deze regelgeving zal meegestuurd worden bij uitnodiging ter betaling van het lidgeld voor het komend clubjaar.

Le jour de l'évènement:

Nous demandons à toute personne étant inscrite et ne pouvant participer de nous prévenir (téléphone ou SMS) afin de ne pas retarder inutilement le départ. En cas de retard, nous laissons si possible un roadbook au point de départ.

Les repas : les membres qui réservent un repas sont priés de payer ceux-ci par virement avant la date fixée. Le club n'est pas une banque et n'avancera pas l'argent des repas ! Si un paiement est fait à date limite, veuillez toujours nous envoyer une copie de l'extrait de compte par fax.

Si vous avez payé dans les délais mais que lors de l'évènement nous ne sommes pas encore en possession du montant, nous vous demanderons de payer une seconde fois en argent comptant. La somme vous sera remboursée dès que le montant apparaîtra sur notre compte.

Lors d'une annulation de certaines activités, les montants seront remboursés uniquement si ceux-ci sont récupérables.

Toute dépense personnelle est uniquement à charge du membre.

Le club ne peut être tenu responsable des dettes éventuelles de ses membres.

Ce règlement sera joint à l'invitation de paiement de la cotisation de l'année prochaine.

Voor akkoord - Pour accord,

Lidnummer / Numéro de membre :

Naam / Nom :

Adres / Adresse :

Land / Pays :

Telefoon / Téléphone :

Nummerplaat / Plaque d'immatriculation :

Handtekening / Signature :

**Getekend terug te sturen per fax (015/336509) of post !
A retourner dûment complété et signé par fax (015/336509) ou par courrier !**